

1. Теоретический этап профессионального экзамена

1. Выключатель «стоп» должен быть установлен:

- а) на приводной и натяжной станциях;
- б) только на приводной станции;
- в) только на натяжной станции.

2. Механические движущиеся детали в местах, к которым доступ пассажиров исключен

- а) допускается не ограждать;
- б) подлежат ограждению;
- в) в исключительных случаях допускается не ограждать.

3. Где находится главный выключатель?

- а) на балюстраде;
- б) вблизи привода или натяжной станции или шкафа управления;
- в) в шкафу управления.

4. Где должен размещаться дополнительный выключатель «стоп», если привод размещается между рабочей и холостой ветвями полотна ступеней, пластин или ленты:

- а) в 3м от приводной станции;
- б) рядом с приводом;
- в) в 3м от натяжной станции.

5. Зазор между ступенью, пластиной или лентой и фартуком не должен:

- а) превышать 4мм с любой из сторон и 7мм – по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон;
- б) превышать 5мм с любой из сторон и 8мм – по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон;
- в) превышать 6мм с любой из сторон и 9мм – по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон;
- г) превышать 6мм с любой из сторон и 9мм – по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон.

6. При возникновении ситуации, которая может привести к несчастному случаю, следует:

- а) вызвать электромеханика поэтажного эскалатора (пассажира конвейера);
- б) вызвать представителя владельца объекта;
- в) незамедлительно остановить эскалатор одним из выключателей «стоп», которые расположены на балюстраде в верхних и нижних частях эскалатора с двух сторон;
- г) вызвать инспектора Ростехнадзора.

7. Какие цепи должен прерывать главный выключатель?

- а) цепи, подающие питание на привод, тормоз и цепи управления;
- б) цепи, подающие питание на привод и тормоз;
- в) цепи, подающие питание на привод и цепи управления;

8. Приведение в действие выключателей «стоп» должно вызывать:

- а) отключение (разъединение) подачи к приводу и срабатывание рабочего тормоза для остановки эскалатора или пассажирского конвейера;
- б) срабатывание рабочего тормоза для остановки эскалатора или пассажирского конвейера;
- в) отключение (разъединение) тормоза для остановки эскалатора или пассажирского конвейера.

9. Перед использованием пассажирского конвейера проводится ли осмотр на предмет отсутствия посторонних предметов в местах расположения гребенки на верхнем и нижнем концах пассажирского конвейера:

- а) нет;
- б) да;
- в) проводится по требованию владельца объекта.

10. Зазор между двумя следующими друг за другом ступенями эскалаторов или пластинами пассажирского конвейера в любом положении на рабочей ветви, измеренный у поверхности настила, не должен превышать:

- а) 6мм;
- б) 5мм;
- в) 4мм.
- г) 8 мм

11. Положения переключения кнопки «стоп» должны быть:

- а) маркированы отчетливо и на постоянной основе;
- б) маркированы;
- в) обозначены табличкой.

Оператор поэтажного эскалатора (пассажира конвейера) (3 уровень квалификации)

12. Разрешается ли находиться на пассажирском конвейере босиком:

- а) да;
- б) нет;
- в) Разрешается при соблюдении мер безопасности.

13. Допускается ли провоз покупательских и багажных тележек на эскалаторах?

- а) провоз не допускается;
- б) провоз допускается;
- в) допускается при соблюдении мер безопасности.

14. Что не должен отключать главный выключатель?

- а) розетки;
- б) розетки или цепи освещения, необходимые для осмотра и технического обслуживания;
- в) цепи освещения, необходимые для осмотра и технического обслуживания;

15. Запуск пассажирского конвейера производится:

- а) в отсутствии нагрузки;
- б) под нагрузкой;
- в) в присутствии представителя экспертной организации.

2. Практический этап профессионального экзамена

1. Проверить целостность гребней входных площадок.
2. Проверить регламентированный зазор между гребнем входной площадки и углублением в секции настила.